



## رزومه

نام و نام خانوادگی: منصور کیانی مقدم

مدرک تحصیلی: دکتری

مرتبه علمی: دانشیار

پست الکترونیک: [m.kiani@cmu.ac.ir](mailto:m.kiani@cmu.ac.ir)

### سوابق تحصیلی:

- دکترای تکنولوژی حمل و نقل دریایی (۱۳۸۵)، دانشگاه لیورپول - انگلستان
- کارشناسی ارشد حمل و نقل بین المللی (۱۳۷۳)، دانشگاه کاردیف - انگلستان
- کارشناسی مهندسی دریا (مطالعات حمل و نقل دریایی) (۱۳۶۹)، دانشکده دریانوردی چابهار - ایران
- گواهینامه بین المللی شایستگی 2nd Officer ناوبری کشتیهای اقیانوس پیمای تجاری (۱۳۶۹)
- دیپلم عمران، (۱۳۶۲)، اصفهان

### سوابق اجرایی:

- رئیس دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار، تیرماه ۱۳۹۹ تا کنون
- معاون آموزشی و تحصیلات تکمیلی، مهرماه ۱۳۹۴ تا آذر ۱۳۹۵
- معاون پژوهشی و فناوری دانشگاه، خرداد ۱۳۹۰ تا مهرماه ۱۳۹۴
- سرپرست حوزه معاونت آموزشی و تحصیلات تکمیلی دانشگاه، اسفند ۱۳۸۹ تا تیر ۱۳۹۰
- معاون دانشجویی و فرهنگی دانشگاه، سالهای ۱۳۸۰ تا ۱۳۸۲، ۱۳۷۹ تا ۱۳۸۲ و ۱۳۸۶ تا ۱۳۸۷
- رئیس دانشکده مدیریت و علوم انسانی، شهریور ۱۳۸۹ تا ۱۳۹۰
- رئیس دانشکده مهندسی دریا، ۱۳۸۷ تا ۱۳۸۹
- رئیس دانشکده مدیریت حمل و نقل دریایی، مرداد ۱۳۸۶ تا مهر ۱۳۸۷
- مدیر گروه مدیریت و بازرگانی دریایی، ۱۳۷۶ تا ۱۳۷۹
- مدرس دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار، ۱۳۷۳ تا کنون

### عضویت ها:

- عضو کمیته علوم و فنون دریا، شورای برنامه ریزی آموزش عالی کشور
- نماینده وزارت علوم، تحقیقات و فناوری در هیئت نظارت بر تشکل های اسلامی در دانشگاه
- عضو هیات نظارت و ارزیابی آموزش عالی استان
- دبیر هم اندیشی اساتید دانشگاه - دفتر نهاد نمایندگی مقام معظم رهبری در دانشگاه از سال ۱۳۸۹ تا مهرماه ۱۳۹۳
- عضو شورای راهبردی دفتر نهاد نمایندگی مقام معظم رهبری در دانشگاه تا مهرماه ۱۳۹۴
- مسئول بسیج اساتید دانشکده مهندسی دریا
- عضو کارگروه بررسی صلاحیت های عمومی هیات اجرایی جذب اعضای هیات علمی دانشگاه

- عضو کارگروه تدوین سند و برنامه راهبردی توسعه آموزش عالی در حوزه علوم و فنون دریایی و اقیانوسی کشور
- رئیس شورای پژوهشی دانشگاه، خرداد ۱۳۹۰ تا مهرماه ۱۳۹۴
- رئیس شورای تحصیلات تکمیلی دانشگاه، مهرماه ۱۳۹۴ تا آذر ۱۳۹۵
- رئیس شورای فرهنگی و اجتماعی دانشگاه
- عضو هیئت اجرایی جذب دانشگاه
- عضو شورای انضباطی دانشگاه
- عضو اصلی هیئت بدوی رسیدگی به تخلفات انتظامی اعضای هیات علمی دانشگاه
- عضو و جانشین رئیس کارگروه پژوهشی توسعه و سامان‌دهی آموزش و پژوهش منطقه مکران
- عضو شورای مرکزی مرکز رشد چابهار
- رئیس دبیرخانه هم‌آیش‌های دانشگاه
- رئیس کارگروه راهبردی ارتقاء مرتبه آموزشی و پژوهشی دانشگاه
- نایب رئیس دومین هم‌آیش ملی علوم زیستی دریایی مکران
- نایب رئیس اولین دوره مسابقات ملی شناورهای اثر سطحی

### فعالیت‌های آموزشی:

تدریس دروس تخصصی:

- مدیریت تکنولوژی دریایی
- مدل‌سازی پشتیبانی و حمل و نقل
- مدیریت زنجیره عرضه کالا
- فناوری‌های نوین حمل و نقل دریایی
- مدیریت بین‌المللی کالا
- مدیریت حمل و نقل پس کرانه ای
- مدیریت پشتیبانی و توزیع کالا
- مدیریت پایانه‌ها
- مدیریت حمل و نقل و انبارداری کالاهای خطرناک
- کانتینر و وسایل حمل کالا
- مدیریت بندری
- اصول حمل و نقل و عملیات کالا
- زبان تخصصی حمل و نقل دریایی
- لجستیک و حمل و نقل بین‌المللی پیشرفته
- کاربرد نظریه صف در حمل و نقل
- سمینار در موضوعات مختلف حمل و نقل
- پایان‌نامه با محوریت حمل و نقل دریایی، بنادر، حمل و نقل بین‌المللی و لجستیک

### افتخارات:

- پژوهشگر برتر دانشکده مدیریت و علوم انسانی در سال ۱۳۹۱
- پژوهشگر برتر دانشکده مدیریت و علوم انسانی در سال ۱۳۹۰
- پژوهشگر برتر دانشکده مدیریت و علوم انسانی در سال ۱۳۸۹
- پژوهشگر برتر دانشکده مدیریت و علوم انسانی در سال ۱۳۸۸

- پژوهشگر برتر دانشکده مدیریت و علوم انسانی در سال ۱۳۸۷

### فعالیت‌های پژوهشی:

الف) عناوین رساله‌ها:

- رساله کارشناسی ارشد:

Port Privatization, A Global Approach, (دانشگاه کاردیف، انگلستان، سال ۱۳۷۴)

- رساله دکتری:

The Impact of Automation on the Efficiency and Cost Effectiveness of the Quayside and Container Yard Cranes and the Selection Decision for the Yard Operating Systems, (دانشگاه لیورپول، انگلستان، سال ۱۳۸۵).

ب) پروژه‌های تحقیقاتی تمام شده:

- تحلیلی بر امکان اتوماسیون حمل، تخلیه و بارگیری اسکله ای بندر تجاری چابهار، ۱۳۷۹.
- شناسایی فاکتورهای اثرگذار بر کارایی و بهره‌وری عملیات پایانه‌های کانتینری، ۱۳۸۹.

ج) مقالات چاپ شده در نشریات علمی – پژوهشی (لاتین):

- 1 - **Kiani, M.**, Wang, J., Bonsall, S. and Wall, A. (2006-a), An Experimental Evaluation of the Economic Feasibility of Automated Quayside Cranes, *Journal of Marine Technology Society*, Spring Edition, Vol. 40, No. 1, pp. 24-34, ISI.
- 2 - **Kiani, M.**, Bonsall, S., Wang, J. and Wall, A. (2006-b), Container Re-Handling Minimisation as a Prerequisite for Container Terminal Automation, *Journal of Euroship*, June, No. 13, pp. 9-14.
- 3 - **Kiani, M.**, Bonsall, S., Wang, J. and Wall, A. (2006-c), A Break-even Model for Evaluating the Cost of Containerships' Waiting-times and Berth Unproductive -Times in Automated Quayside Operations, *Springer, The WMU Journal of Maritime Affairs*, Vol. 5, No. 2 (October), pp. 153-179.
- 4 - **Kiani, M.**, Bonsall, S., Wang, J. and Wall, A. (2009), Application of Multiple Attribute Decision-Making (MADM). and Analytical Hierarchy Process (AHP), Methods in the Selection Decisions for a Container Yard Operating System, *The Journal of Marine Technology Society*, Vol. 43, No. 3, August, pp. 34-50 (17), ISI.
- 5 - **Kiani, M.**, Sayareh, J., Nooramin, S. (2010), A Simulation Framework for Optimising Truck Congestions in Marine Terminals, *Journal of Maritime Research*, Vol. VII, No. 1, (April), pp. 55-70.
- 6 - **Kiani, M.** and Harati Mokhtari, A. (2011), Human Error Assessment and Decision Making Using AHP Technique (part A), *Journal of Sea and Ship*, Vol. I, No. 1, pp. 125-147.
- 7 - **Kiani, M.**, Moazen, A., Nooramin, S. (2011), A Fuzzy AHP Decision Support System for Selecting Yard Cranes in Marine Container Terminals, *Springer, The WMU Journal of Maritime Affairs*, Vol. DOI 10, (February). 1007/s13437-011-0007-9.
- 8 - **Kiani, M.**, and Noori, R. (2011), Cost Function Modelling for Semi-automated SC, RTG and Automated and Semi-automated RMG Container Yard Operating Systems, *International Journal of Business Development Studies*, Vol.3, No.1, Iran, ISC.
- 9 - **Kiani, M.**, Bakhsizadeh, A., Baluchi, H. and Jamshidi, E. (2013), Guidelines to Reducing Fatigue in Seafarers, *International Research Journal of Applied and Basic Science*, Vol. 4, No. 6, pp. 1596-1602, ISC.

- 10 - Nooramin, S., and **Kiani, M.** (2009), An Energy - Cost Approach for Evaluation of Operating Systems in Container Terminals, *Springer, The WMU Journal of Maritime Affairs*, Vol. 8, No. 2, (October), pp. 203-213.
- 11 - Nooramin, S., **Kiani, M.**, Moazen, A. and Sayareh, J. (2012), Comparison of AHP and FAHP for Selecting Yard Gantry Cranes in Marine Container Terminals, *Journal of the Persian Gulf*, Vol. 3, No. 7, March, pp. 59-70, ISC.
- 12 - Nooramin, S., Sayareh, J., **Kiani, M.**, Alizmini, H.R. (2012), TOPSIS and AHP Techniques for Selecting the Most Efficient Marine Container Yard Gantry Cranes, *Journal of OPSEARCH*, Vol. 49, No. 2, pp. 116-132.
- 13 - **Kiani, M.** (2014), Port Performance Analysis Using Extent Fuzzy Approach, *Journal of the Persian Gulf*, Vol. 5, No. 17, September, pp. 57-64, ISC.
- 14 - Fallahzadeh M., **Kiani, M.**, Talebnezhad H. (2015), Evaluating Safety Control Criteria in Maritime Traffic Using Formal Safety Assessment. Case Study: Iranian Port of Bushehr, Vol XII. No. III (2015) pp 37-48, ISSN: 1697-4040, Scopus.

(د) مقالات چاپ شده در نشریات علمی - پژوهشی (فارسی):

- ۱۵ - **کیانی مقدم**، منصور و کاظمی آسیابری، علیرضا (۱۳۸۹)، بررسی عوامل موثر بر رسوب کالا در بنادر ایران، *فصلنامه آموزشی و پژوهشی دریا و کشتی*، سال اول، شماره اول، صفحات ۱۹-۳۳.
- ۱۶ - **کیانی مقدم**، منصور و ال... بخش، راحیل (۱۳۸۹)، کاهش تعداد جابجایی کانتینرها، پیش نیاز اتوماسیون سازی عملیات درون پایانه های کانتینری، *فصلنامه آموزشی و پژوهشی دریا و کشتی*، سال اول، شماره اول، صفحات ۵۱-۶۰.
- ۱۷ - **کیانی مقدم**، منصور، نورامین، امیر سعید و موذن جهرمی، علیرضا (۱۳۸۹)، انتخاب کاراترین جرثقیل محوطه ای برای عملیات کانتینری با استفاده از روش تصمیم گیری سلسله مراتبی در محیط فازی، *نشریه علمی پژوهشی علوم و فنون دریایی*، دوره ۹، شماره ۳، پاییز ۱۳۸۹، صفحات ۴۹-۶۲، ISC.
- ۱۸ - **کیانی مقدم**، منصور، نورامین، امیر سعید و اتابک، نسرین (۱۳۸۹)، اثر زیست محیطی تخلیه آب تعادل کشتی بر اکو سیستم های دریایی، مورد کاوی شانه دار مهاجم دریای خزر، *فصلنامه آموزشی و پژوهشی دریا و کشتی*، سال اول، شماره اول، صفحات ۱۱۱-۱۱۴.
- ۱۹ - عباسی، عبدالسعید، **کیانی مقدم**، منصور، سعیدی، سید ناصر و نورامین، امیر سعید (۱۳۹۱)، بررسی و رتبه بندی عوامل مؤثر بر عملیات بهینه در پایانه های کانتینری با استفاده از روش تصمیم گیری برناردو، *نشریه علمی پژوهشی علوم و فنون دریایی*، دوره ۱۱، شماره ۴، پاییز ۱۳۹۱، صفحات ۷۰-۸۰، ISC.
- ۲۰ - **کیانی مقدم**، منصور، جعفرزاده کناری، مهدی، و بخشی زاده، علیرضا (۱۳۹۲)، ارزیابی کارایی نسبی بنادر ایران با تکنیک تحلیلی پوششی داده ها (DEA)، *نشریه علمی پژوهشی اقیانوس شناسی*، سال چهارم، شماره ۱۳، صفحات ۷۳ - ۸۳، ISC.
- ۲۱ - ربیسی، فاروق، سعیدی، سید ناصر، **کیانی مقدم**، منصور و نورامین، امیر سعید (۱۳۹۲)، تعیین تعداد بهینه مراکز کنترل کامیون ها در مبادی ورودی ترمینال کالاهای فله خشک بندر امام خمینی با استفاده از تئوری صف، *نشریه علمی حمل و نقل*، سال دهم، شماره ۳، پاییز ۱۳۹۲، صفحات ۲۵۱-۲۶۱، ISC.
- ۲۲ - **کیانی مقدم**، منصور، سیاره، جعفر، منصوری رودی، محمود و تهمک، حمیدرضا (۱۳۹۳)، ارزیابی ریسک در عملیات جابجایی کانتینرها در پایانه های کانتینری (مورد کاوی بند شهید رجایی)، *نشریه علمی پژوهشی اقیانوس شناسی*، سال پنجم، شماره ۱۸، صفحات ۱۲۱ - ۱۳۲، ISC.
- ۲۳ - رنجبر، قدرت ال... و **کیانی مقدم**، منصور (۱۳۹۳)، کاربرد تئوری صف در بهبود عملیات بنادر تجاری، *نشریه علمی و ترویجی علوم و فناوری دریایی*، سال نوزدهم، شماره ۷۰، تابستان ۱۳۹۳، صفحات ۴۳-۵۳.
- ۲۴ - **کیانی مقدم**، منصور (۱۳۹۳)، ارزیابی اقتصادی سیستم های عملیاتی محوطه ای پایانه های کانتینری، *نشریه علمی پژوهشی اقیانوس شناسی*، سال پنجم، شماره ۲۰، صفحات ۱۰۷ - ۱۲۰، ISC.

- ۲۵ - عدلی، فریبا، سیاری، حبیب الله و کیانی مقدم، منصور (۱۳۹۴)، تحلیل و ارزیابی ارائه کیفیت خدمات آموزشی دانشگاه علوم دریایی امام خمینی (ره) نوشهر بر اساس الگوی سیپ، فصلنامه پژوهش در مدیریت آموزش علوم دریایی، زمستان، دوره ۲، شماره ۳، صفحات ۱۲-۲۴.
- ۲۶ - کیانی مقدم، منصور و کاظمی آسیابر، علیرضا (۱۳۹۷)، تحلیلی بر عوامل موثر بر رسوب کانتینر در بنادر ایران با مدل تصمیم گیری سلسله مراتبی در محیط فازی (مورد کاوی: بندر شهید رجایی - بندر عباس)، نشریه علمی پژوهشی اقیانوس شناسی، سال نهم، شماره ۳۳، صفحات ۴۱ - ۵۰، ISC، DOI: 10.29252/joc.9.33.41.
- ۲۷ - کیانی مقدم، منصور و سهرابی، سپیده (۱۳۹۸)، مطالعه عوامل ریسک در عملیات تخلیه و بارگیری نفت خام توسط کشتی های نفتکش با استفاده از روش Fuzzy TOPSIS، شماره 39، سال دهم، نشریه علمی پژوهشی اقیانوس شناسی.
- ۲۸ - کیانی مقدم، منصور و قاضی زاده، عبدالله (۱۳۹۸)، ضرورت استقرار یک سامانه هلیکوپتری در بندر چابهار جهت آموزش جستجو و نجات دریایی، فصلنامه علمی پژوهشی آموزش علوم دریایی.

#### ه) کتاب (تالیف و ترجمه):

- کیانی مقدم، منصور (۱۳۸۹)، اصول و مبانی بارچینی در کشتی، انتشارات نشر چاپار، تهران، ایران، شابک ۴-۶۴-۵۲۹۴-۶۰۰-۹۷۸.
- کیانی مقدم، منصور، بخشی زاده علیرضا (۱۳۹۱)، اصول مدیریت زنجیره عرضه، انتشارات ترمه، تهران، ایران، شابک ۳-۲۷۱-۹۷۸-۹۶۴-۹۷۸.
- راهنمای مقدماتی MBA، دو جلدی (در دست چاپ).
- کتاب جامع عملیات کانتینری (در حال تدوین).
- مدیریت پایانه های کانتینری (در حال تدوین).

#### و) مقالات ارائه شده به صورت سخنرانی و پوستر در همایش های ملی و بین المللی:

- 1 - **Kiani, M.** (2004), Quayside Crane Cycle-time Analysis, *IRCE Seminar*, 5<sup>th</sup> July 2004, University of Manchester (UMIST), UK.
  - 2 - **Kiani, M.** (2005), Analysis of Containerships' Waiting-times and Berth Idle-times, *IRCE Seminar*, 2<sup>nd</sup> July 2005, University of Leeds, UK.
  - 3 - **Kiani, M.** (2007), Application of MADM and AHP to Port Environment, *TRANS-NAV 2007*, 20<sup>th</sup> - 22<sup>nd</sup> June, Gdynia, Poland.
  - 4 - **Kiani, M.** (2008), Multiple Attribute Decision-Making and Analytical Hierarchy Process for Selecting the Best Yard Operating System, Transit and Development Seminar, 24<sup>th</sup> -25<sup>th</sup> May, Tehran, Iran, (The Article Was Ranked as Outstanding, No. 1, and Won a Distinction Award).
- ۵ - کیانی مقدم، منصور، عبدالهی، هادی (۱۳۸۸)، نقش حمل و نقل ترکیبی در توسعه ترانزیت ایران، اولین همایش بین المللی علوم و فنون دریایی، آبان، تهران، ایران.
- ۶ - کیانی مقدم، منصور، نورامین، امیر سعید و کاظمی آسیابر، علیرضا (۱۳۸۹)، ارزیابی موفقیت صنایع دریایی براساس اهداف برنامه چهارم توسعه، دوازدهمین همایش ملی صنایع دریایی ایران، ۲۷ - ۲۹، مهر ماه، زیباکنار، ایران.
- ۷ - کیانی مقدم، منصور، مودن جهرمی، علیرضا و صدیقی، زینب (۱۳۹۰)، کاربرد روش آنالیز سلسله مراتبی در محیط فازی برای ارزیابی عملکرد بنادر، یازدهمین کنفرانس سیستم های فازی ایران، دانشگاه سیستان و بلوچستان، ۱۴ - ۱۶ تیرماه، زاهدان، ایران.
- ۸ - کیانی مقدم، منصور، نظری آبکنار، شهریار و نورامین، امیر سعید، (۱۳۹۰)، بررسی ساز و کار عملکرد وسایل نقلیه اتوماتیک در ترمینال های کانتینری، سیزدهمین همایش ملی صنایع دریایی ایران، ۱۷ - ۱۹ آبان، کیش، ایران.

- ۹ - **کیانی مقدم**، منصور، قلی پور، رحمت الله، جمشیدی، ناصر و بخشی زاده، علیرضا (۱۳۹۰)، برنامه‌ریزی استراتژیک منابع انسانی، مورد مطالعه سازمان بنادر و دریانوردی ایران، اولین همایش ملی دریانوردی و حمل و نقل دریایی (MTC2012)، ۲۵-۲۷ بهمن، چابهار، ایران.
- ۱۰ - **کیانی مقدم**، منصور، طالب زاده، حسین (۱۳۹۱)، کاربرد ارزیابی سیستماتیک ایمنی (FSA)، در مدیریت ایمنی و حفاظت دریایی، دهمین همایش بین-المللی سواحل، بنادر و سازه های دریایی، ۲۹ آبان لغایت ۱ آذر، تهران، ایران.
- ۱۱ - **کیانی مقدم**، منصور، عسکری پور گلوبیک، حسین، میروزی، عایشه و حسن زاده، فریبا (۱۳۹۱)، برند سازی انواع گردشگری با تاکید بر بررسی تاثیر انواع گردشگری بر گسترش گردشگری شهر چابهار، اولین همایش ملی توسعه سواحل مکران و اقتدار دریایی جمهوری اسلامی ایران، ۲۸ لغایت ۳۰ بهمن، چابهار، ایران.
- ۱۲ - **کیانی مقدم**، منصور، تهمک، حمیدرضا، مشایخی، افشین و ایرانشاهی، سبحان (۱۳۹۱)، مدلسازی عناصر اثرگذار بر زمان انتظار کشتیهای تجاری با استفاده از تئوری تصمیم‌گیری MADM و روش سلسله مراتبی (AHP) اولین همایش ملی توسعه سواحل مکران و اقتدار دریایی جمهوری اسلامی ایران، ۲۸ لغایت ۳۰ بهمن، چابهار، ایران.
- ۱۳ - **کیانی مقدم**، منصور، تهمک، حمیدرضا و ایرانشاهی، سبحان (۱۳۹۱)، تحلیلی بر وضعیت و ظرفیت بندر چابهار در مقایسه با بندر گوادر در تبدیل شدن به دروازه شاهراه اقتصادی آسیای میانه و اروپای شرقی، اولین همایش ملی توسعه سواحل مکران و اقتدار دریایی جمهوری اسلامی ایران، ۲۸ لغایت ۳۰ بهمن، چابهار، ایران، ارائه بصورت پوستر.
- ۱۴ - **کیانی مقدم**، منصور، اکبرپور، اکبرپور، مجید و تهمک، حمیدرضا (۱۳۹۱)، عوامل مؤثر بر تسهیم دانش نیروی انسانی در سازمانهای دریایی (مورد کاوی اداره کل بنادر و دریانوردی استان (بوشهر)، اولین همایش ملی توسعه سواحل مکران و اقتدار دریایی جمهوری اسلامی ایران، ۲۸ لغایت ۳۰ بهمن، چابهار، ایران، ارائه بصورت پوستر.
- ۱۵ - **کیانی مقدم**، منصور، جعفرپور، یونس و تهمک، حمیدرضا (۱۳۹۱)، بررسی و ارائه راهکارهای لازم جهت پیشگیری از پدیده دزدی دریایی از دیدگاه حقوق بین الملل (با تاکید بر دریای مکران)، اولین همایش ملی توسعه سواحل مکران و اقتدار دریایی جمهوری اسلامی ایران، ۲۸ لغایت ۳۰ بهمن، چابهار، ایران، ارائه بصورت پوستر.
- ۱۶ - **کیانی مقدم**، منصور، طالب نژاد، حسین (۱۳۹۱)، اولویت بندی استراتژیها در ارزیابی رسمی ایمنی ترافیک دریایی با روش فرآیند تحلیل سلسله مراتبی در محیط فازی، اولین همایش ملی توسعه سواحل مکران و اقتدار دریایی جمهوری اسلامی ایران، ۲۸ لغایت ۳۰ بهمن، چابهار، ایران، ارائه بصورت پوستر.
- ۱۷ - **کیانی مقدم**، منصور، بهرامی غلامرضا (۱۳۹۲)، تحلیلی بر پدیده دزدی دریایی در خلیج عدن و سواحل سومالی، پانزدهمین همایش صنایع دریایی، ۷ الی ۹ آبان، جزیره کیش، ایران.
- ۱۸ - **کیانی مقدم**، منصور، رنجبر، قدرت الله... (۱۳۹۲)، بررسی زمینه های کاهش صف انتظار کشتی های تجاری در اسکله های کانتینری با استفاده از تئوری صف، دومین کنفرانس بین المللی اقیانوس شناسی و دهمین همایش علوم و فنون دریایی، تهران، ایران.
- ۱۹ - سیاره، جعفر، **کیانی مقدم**، منصور، قادری، محسن (۱۳۹۳)، تعیین راهبردهای کاهش تاخیر تعمیرات شناورها در کارخانجات تعمیر جنوب ایران به روش SWOT، یازدهمین همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه های دریایی، ۳ لغایت ۵ آذر، تهران، ایران.
- ۲۰ - **کیانی مقدم**، منصور، شنبیدی، مازیار و سرتاوی، فیض اله (۱۳۹۴)، Productivity of Container Terminal Operations Through Automation، هفدهمین همایش صنایع دریایی، اول لغایت چهارم دی ماه، کیش، ایران.
- ۲۱ - **کیانی مقدم**، منصور و دهقانی، فریبا (۱۳۹۴) ارزیابی ریسک و تاثیر بر روی بهبود اثر بخشی پایانه های کانتینری، هفدهمین همایش صنایع دریایی، اول لغایت چهارم دی ماه، کیش، ایران.
- ۲۲ - رئیس، فاروق، سعیدی، سید ناصر، **کیانی مقدم**، منصور، نورامین، امیرسعید و کعبی، عامر (۱۳۹۴) کاهش ترافیک کامیونها در مبادی ورودی بندر امام خمینی (ره) با استفاده از تئوری صف، چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک، تهران، ایران.

- ۲۳ - **کیانی مقدم**، منصور و امیرنهادوندی، مسعود (۱۳۹۷) اولویت بندی عوامل انسانی مؤثر در موفقیت عملیات جستجو و نجات دریایی در دریای عمان و خلیج فارس با استفاده از روش تحلیل سلسله مراتبی فازی، دومین همایش بین المللی مدیریت، حسابداری و اقتصاد در توسعه پایدار - ایران، مشهد مقدس - ۱۲ تا ۱۵ خرداد ۱۳۹۷.
- ۲۴ - **کیانی مقدم**، منصور و امیرنهادوندی، مسعود (۱۳۹۷) تحلیل الزامات سیستم جستجو و نجات دریایی، کنفرانس بین المللی عمران، معماری و مدیریت توسعه شهری در ایران تهران - دانشگاه تهران - ایران، تهران - ۱۷ و ۱۸ مرداد ۱۳۹۷.
- ۲۵ - سیاره، جعفر، **کیانی مقدم**، منصور، قادری، محسن، قادری، محمود (۱۳۹۷) تعیین راهبردهای کاهش تاثیر تعمیرات شناورها در کارخانجات تعمیر جنوب ایران به روش سوات، یستمین همایش صنایع دریایی ایران، تهران - ۲۱ آذر ۱۳۹۷.
- ۲۶ - **کیانی مقدم**، منصور و رضایی، زینب (۱۳۹۸) اولویت بندی شاخص‌های تبدیل بندر بوشهر به منطقه آزاد تجاری- صنعتی، کنفرانس ملی صنعت، تجارت و علوم دریایی، دی ماه ۱۳۹۸- دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر.
- ۲۷ - **کیانی مقدم**، منصور و قاضی زاده، عبدالله (۱۳۹۸) ضرورت استقرار یک سامانه هلیکوپتری در بندر چابهار جهت انجام عملیات جستجو و نجات دریایی، یست و یکمین همایش ملی صنایع دریایی ایران - ایران، جزیره قشم - ۱۱ و ۱۲ دی ۱۳۹۸.
- ۲۸ - سندالی، زهرا، **کیانی مقدم**، منصور (۱۳۹۸) پتانسیل ها و توانمندی های حضور زنان در جامعه دریایی، نخستین همایش ملی علوم، صنایع دریایی و توسعه پایدار سواحل مکران - ایران، چابهار - ۳۰ بهمن ۱۳۹۸.

### عضو هیات تحریریه و داوری مقالات در نشریات:

- فصلنامه اقیانوس شناسی
- فصلنامه علوم و فنون دریایی
- فصلنامه خلیج فارس
- فصلنامه صنعت حمل و نقل دریایی
- فصلنامه کشتیرانی و فناوری دریایی
- فصلنامه بازرگانی بین المللی دریایی

### راهنمای پایان نامه های دانشجویی (استاد راهنما):

مقطع: کارشناسی ارشد

- ۱ - نورامین، امیر سعید (۱۳۸۸) بهینه سازی زمان توقف کامیون ها در ترمینال های کانتینری با استفاده از تئوری تصمیم گیری سلسله مراتبی (مورد کاوی ترمینال کانتینری شهید رجایی - بندرعباس).
- ۲ - مؤذن چهارمی، علیرضا (۱۳۸۹) کاربرد روش آنالیز سلسله مراتبی در محیط فازی برای ارزیابی عملکرد بنادر (نمونه کاوی بنادر بوشهر، چابهار و شهید رجایی - بندر عباس).
- ۳ - کاظمی آسیاب، علیرضا (۱۳۸۹) بررسی عوامل مؤثر بر رسوب کانتینر در بنادر با مدل تصمیم گیری Fuzzy AHP (نمونه کاوی بندر کانتینری شهید رجایی - بندر عباس).
- ۴ - نظری آبکنار، شهریار (۱۳۸۹) برآورد تعداد وسیله نقلیه هدایت شونده خودکار با استفاده از مدل جریان شبکه.
- ۵ - منصوری رودی، محمود (۱۳۹۰) ارزیابی ریسک در عملیات جابجایی کانتینرها در پایانه های کانتینری (مورد کاوی پایانه شهید رجایی - بندر عباس).
- ۶ - رئیسی، همایون (۱۳۹۰) تاثیر موسسات رده بندی در رشد ضریب ایمنی شناورهای سنتی و غیر کنوانسیون در ایران.
- ۷ - طالب نژاد، حسین (۱۳۹۰) مدل ارزیابی سیستماتیک ایمنی در کنترل ترافیک دریایی (مورد کاوی بندر بوشهر).
- ۸ - عباسی، عبدالسعید (۱۳۹۰) بررسی و رتبه بندی عوامل مؤثر بر عملیات بهینه کانتینری در بندر بوشهر با استفاده از مدل برناردو.
- ۹ - رئیسی، فاروق (۱۳۹۱) کاهش صف کامیونها در اسکله کالاهای خشک بندر امام خمینی با استفاده از تئوری صف.

- ۱۰ - قاسمی فرد، سید بختیار (۱۳۹۲) بررسی زمینه‌های کاهش زمان انتظار کشتی‌های تجاری در اسکله‌های فله خشک با استفاده از تئوری صف (مورد کاوی بندر امام خمینی).
- ۱۱ - بهرامی، غلامرضا (۱۳۹۲) ارزیابی و تحلیل اثرات اقدامات ملی و بین‌المللی در مقابله با دزدی دریایی (با تأکید بر خلیج عدن).
- ۱۲ - رنجبر، قدرت ال.. (۱۳۹۲) بررسی زمینه‌های کاهش زمان انتظار کشتی‌های تجاری در اسکله‌های کانتینری با استفاده از تئوری صف (مورد کاوی پایانه کانتینری بندر بوشهر).
- ۱۳ - زارع، حیدر (۱۳۹۲) بررسی و تحلیل پایانه‌های کانتینری با استفاده از ماتریس SWOT (مورد کاوی: بندر چابهار).
- ۱۴ - خانی، میثم (۱۳۹۳) رتبه‌بندی عوامل مؤثر بر زمان توقف کشتی‌ها در بنادر کانتینری با استفاده از تکنیک فازی تاپسیس (مورد کاوی: مجتمع بندر شهید رجایی).
- ۱۵ - دهقانی، فریبا (۱۳۹۴) تحلیل و ارزیابی ریسک در بخش تخلیه و بارگیری پایانه‌های کانتینری با استفاده از روش TOPSIS (مورد کاوی: پایانه کانتینری بندر بوشهر).
- ۱۶ - یزدان پرست، روح‌الله (۱۳۹۴) ارزیابی ایمنی خدمات بندری برای کشتی‌های ورودی به بنادر ایران.
- ۱۷ - روان بخش، ناصر (۱۳۹۴) بررسی وضعیت بنگاه‌های کوچک و متوسط وابسته به فعالیت‌های بندری و ارائه راهکارهای توسعه آنها در بندر چابهار با استفاده از تکنیک AHP.
- ۱۸ - هاشمی، حسن (۱۳۹۴) تحلیل و تعیین استراتژی مناسب خصوصی سازی برای بندر تجاری چابهار با استفاده از روش شش سیگما.
- ۱۹ - ترابی، مهدی (۱۳۹۵) ارزیابی عملکرد سیستم ایمنی بکارگرفته شده در عملیات تخلیه و بارگیری کالاهای کانتینری
- ۲۰ - قشقایی فر، سعید (۱۳۹۵) مدل سازی و ظرفیت‌سنجی انبارهای محوطه پیش کانتینر در روش‌های Straddle Carrier ، RTG و RMG (مورد کاوی: بندر شهید بهشتی چابهار).
- ۲۱ - دوستی، طاروق (۱۳۹۵) بررسی و تحلیل آسیب‌ها و مزایای اجازه ورود وسایل نقلیه متفرقه به درون پایانه‌های تجاری و ارائه راهکار مناسب (مورد مطالعه بندر چابهار).
- ۲۲ - نوروزی، یارمحمد (۱۳۹۵) ارزیابی رسمی ایمنی بنادر تجاری؛ مورد مطالعه: بندر چابهار.
- ۲۳ - تقوی، منا (۱۳۹۵) بررسی و تحلیل عوامل مؤثر بر اجرای معاهده بین‌المللی تسهیل ترافیک دریایی در ایران با استفاده از روش SWOT.
- ۲۴ - سهرابی، سپیده (۱۳۹۵) تحلیل، ارزیابی و رتبه‌بندی عوامل ریسک در حمل و نقل نفت خام توسط کشتی‌های نفتکش با بکارگیری روش Fuzzy TOPSIS (مورد مطالعه: کشتی‌های نفتکش وارده به بنادر ایران).
- ۲۵ - عباسی شهنی، فاطمه (۱۳۹۶) شناسایی و اولویت‌بندی عوامل ریسک در عملیات حمل و نقل کانتینری در بنادر با استفاده از روش TOPSIS (مورد کاوی: بندر خرمشهر).
- ۲۶ - رضایی، زینب (۱۳۹۶) شناسایی و رتبه‌بندی شاخص‌های تبدیل یک بندر به منطقه آزاد تجاری-صنعتی (مورد کاوی: بندر بوشهر).
- ۲۷ - محمدی، فاطمه (۱۳۹۷) شناسایی و اولویت‌بندی عوامل مؤثر بر اجرای لجستیک سبز در تامین مواد اولیه، بسته‌بندی و حمل‌فراوردهای پتروشیمی با استفاده از فرآیند تحلیل سلسله‌مراتبی.
- ۲۸ - امیرنهادی، مسعود (۱۳۹۷) تحلیل و اولویت‌بندی عوامل مؤثر در موفقیت عملیات جستجو و نجات دریایی با استفاده از روش تحلیل سلسله‌مراتبی فازی (مورد کاوی: عملیات جستجو و نجات در دریای عمان و خلیج فارس).
- ۲۹ - قاضی‌زاده، عبدالله (۱۳۹۷) بررسی ضرورت استقرار سازمان هلی کوپتری در اداره کل بنادر و دریانوردی چابهار جهت انجام ماموریت‌های جستجو و نجات.
- ۳۰ - یزدانبخش، نعمت‌الله (۱۳۹۷) شناسایی و اولویت‌بندی عوامل مؤثر بر رضایت شغلی و وفاداری کارکنان شرکت‌های کشتیرانی تجاری با استفاده از تکنیک تصمیم‌گیری سلسله‌مراتبی (مورد کاوی: شرکت‌های کشتیرانی ایران).
- ۳۱ - ذبیحی، خالد (۱۳۹۷) بررسی و تحلیل اتوماسیون سازی بر عملیات کانتینری در بنادر (مورد مطالعه ترمینال‌های کانتینری بندر چابهار).
- ۳۲ - صلاحی، فرهاد (۱۳۹۸) شناسایی و رتبه‌بندی عوامل مؤثر در ارتقاء بنادر سنتی به بنادر سبز (مورد کاوی: بندر چابهار).
- ۳۳ - دادخواه، مسعود (۱۴۰۰) مدل‌سازی مدیریت بهینه برگشت کانتینرهای خالی در تجارت دریایی.



۳۴ - علی اصغر کریمی (۱۴۰۰)، بررسی و اولویت بندی عوامل توسعه حمل و نقل چند وجهی در هرمزگان.

۳۵ - آمنه تابه زر (۱۴۰۰)، شناسایی و الویت بندی عوامل ریسک در عملیات کانتینری با استفاده از روش الکتراه (ELECTRE) موردکاوی: بندر چابهار.

### طرح‌ها و فعالیت‌های پژوهشی مورد علاقه:

راهنمایی و مشاوره پروژه‌ها و پایان‌نامه‌های گسترده مدیریت و فناوری حمل و نقل، بندر و کشتیرانی و مدیریت بازرگانی دریایی دانشجویان کارشناسی ارشد و دکتری که در ارزیابی و تحلیل پایان‌نامه‌های خود از مدل‌ها و موضوعات زیر و یا ترکیبی از آنان انتخاب می‌کنند:

تکنیکها و روشهای حل مسئله	زمینه های تحقیق	موضوعات کلی
MADM (Multiple Attribute Decision-Making)	ظرفیت سنجی بهینه سازی مصرف سوخت	حمل و نقل بین المللی
AHP (Analytical Hierarchy Process)		
MODM (Multiple Objective Decision Making)	بهینه سازی زمان انتظار و سرویس	مدیریت بازرگانی دریایی
DEA (Data Envelopment Analysis)	تحلیل کارایی و اثربخشی	مدیریت حمل و نقل دریایی
MCDM (Multiple Criteria Decision Making)	مقایسه عوامل	اقتصاد حمل و نقل دریایی
Fuzzy Set Theory (FST)	رتبه بندی عوامل	مدیریت عملیات کشتیرانی
Formal Safety Assessment (FSA)	برنامه ریزی و طراحی	مدیریت عملیات بندری
Formal Risk Assessment (FRA)	مدیریت ترافیک	مدیریت پایانه‌های کانتینری
Queuing Theory (QT)	تخصیص منابع	لجستیک
Fuzzy AHP (FAHP)	بهینه سازی	مدیریت سواحل
ANP and Fuzzy ANP (FANP)	بیشینه سازی	مدیریت پسرکانه
ELECTRE	کمینه سازی	
Fuzzy DEMATEL	ایمنی	
TOPSIS	ریسک	
Fuzzy TOPSIS	اتوماسیون سازی فرآیند	
VIKOR	طراحی چینش کالا	
Gray Relational Techniques	بهینه سازی و انبارداری	
Time Series Analysis		
Simulation Techniques		
SWOT Analysis		
Six Sigma		